



№ ПТ/2905-м  
от 11.04.2019

**Железнодорожным администрациям**

**(Железным дорогам) – Сторонам**

**Тарифного Соглашения:**

**АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,**

**РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР**

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм ТРК от 9 апреля 2019 года телеграфный номер 493, 494 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2019 фрахтовый год по ТРК.

### **Изменение № 31**

Пункт 15 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить текстом в следующей редакции:

«На период с 01.04.2019 по 31.12.2019 (включительно) установлены:

1. Специальные ставки за перевозку груза транзитом по ТРК на участках Серхетяка – Акяйла и Серхетяка – Сарахс в контейнере в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран по маршруту Достык/Алтынколь – Болашак – Акяйла/Сарахс:

- 0,12 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 0,17 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику);

- 0,34 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику).

2. Специальные ставки за перевозку груза транзитом по ТРК на участках Фарап – Сарахс и Фарап – Акяйла в контейнере в составе контейнерного поезда (длинной не менее 57 условных вагонов) из/в Китая в/из Иран по маршруту КЖД – Алтынколь – Сарыагаш – Ходжадавет – Фарап – Акяйла/Сарахс – Тегеран:

- 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый приватный контейнер на платформе (не зависимо от ее принадлежности);

- 0,44 долл. США конт/км за 40-футовый приватный контейнер на платформе (не зависимо от ее принадлежности)».

### **Изменение № 32**

Пункт 15 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить текстом в следующей редакции:

«На период с 01.04.2019 по 31.12.2019 (включительно) к действующим ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по территории Туркменистана установлены следующие понижающие коэффициенты:

1. При перевозке зерновых грузов (код ГНГ 1001, 1003), черных металлов (код ГНГ 7208-7215, 7225), алюминия (код ГНГ 7601), асбеста (код ГНГ 2524), древесины (код ГНГ 4403-4404, 4407-4413), угля (код ГНГ 27011210), растительных масел (код ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518), масленичных культур (код ГНГ 1204-1207), удобрений (код ГНГ 3102-3105), муки (код ГНГ 1101), льна (ГНГ 5301) и в обратном направлении на перевозку в вагонах груза цемент (ГНГ 3816, 2523):

- понижающий коэффициент 0,5 на транзитном участке Серхетяка – Акяйла и;

- понижающий коэффициент 0,6 на транзитном участке Серхетяка – Сарахс.

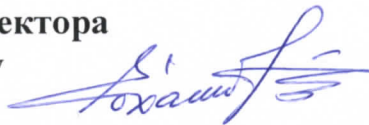
(Действие коэффициента 0,7 (пункта 2 настоящей телеграммы) не распространяется).

2. При транзитных перевозках по территории Туркменистана на участках Серхетяка – Акяйла, Серхетяка – Сарахс всех видов грузов в вагонах всеми типами подвижного состава и при перевозках груженых и порожних контейнеров (универсальных и специализированных) – понижающий коэффициент 0,7.

3. При перевозке всех видов грузов из Казахстана, Российской Федерации, европейских стран и Китая на участке Серхетяка – Имамназар – понижающий коэффициент 0,8. Отменяется действие понижающего коэффициента 0,8, объявленного письмом от 14 марта 2019 года № ГП/2122-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 28, телеграмма УТИ от 11 марта 2019 года телеграфный номер 525)».

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Заместителя Генерального директора  
по маркетингу и интегрированному  
планированию перевозок**



**М. Махамбет**